



**COMO REGULAR ADEQUADAMENTE O SPIRATRON
ROTO-FINISH PARA SE OBTER O MELHOR RESULTADO
NO PROCESSAMENTO DOS VÁRIOS TIPOS DE PEÇAS**



SEGMENTOS DE PESO:

Segmentos de pesos com formato "C" são usados para aumentar ou diminuir a massa dos pesos inferiores ou superiores. Estes segmentos encaixados sobre o peso-mestre (ferro fundido) se mantêm no lugar através de gravidade. Uma barra de segurança no peso-mestre previne que os segmentos escorregam para fora durante a operação. Nota: Os pesos-mestre são projetados para alojar um número máximo de segmentos. Não exceder esta quantia!! A vida dos rolamentos do motor serão drasticamente reduzidas e a garantia do motor não terá validade.

PESO SUPERIOR:

O peso superior controla, primeiramente, a velocidade de percurso (avanço) do meio (chips + peças) em volta da caçamba. Quanto mais peso superior maior será a velocidade com que as peças e o chips percorrerão a caçamba fazendo um movimento circular. Este peso pode ser encontrado através da porta de acesso no topo do tubo central. Ele repousa no topo de um disco graduado o qual está fixado na porta superior do eixo.



DISCO GRADUADO:

Conforme mencionado, o peso superior repousa sobre um disco graduado no topo do eixo. O disco graduado, como também o peso inferior, está preso no eixo. A posição do disco graduado com relação ao peso inferior é fixa. Furos numerados no disco graduado permitem localizar e gravar a posição do peso superior. O desenho em anexo mostra a posição dos furos para o peso superior e indica aquelas áreas do disco graduado mais freqüentemente usadas. Indica o sentido de rotação do motor, a direção do fluxo do meio (chips + peças), posição de descarga do meio, pontos de máxima e mínima amplitude e posições normalmente utilizadas dos pesos. Seria seguro estudar o prato indexador usado na sua Spiratron. Eles são diferentes.

POSIÇÃO DO PESO SUPERIOR:

O peso superior pode ser erguido para fora da ponta do eixo. Um pino localizador sobressai do lado inferior do peso e se encaixa no furo numerado no disco graduado. O furo no qual o pino está localizado é a “posição” do peso superior. Nota: Spiratron com motores diferentes tem diferentes discos graduados. Elas não tem o mesmo número de furos. No furo de posição nº 1, o peso superior está a 180 graus do peso inferior. Já que os pesos estão tão afastados um do outro (maior afastamento possível), a amplitude ou o deslocamento da caçamba é maior nesta posição. Quando os pesos superiores estão na posição de 180 graus da posição nº 1 a amplitude é menor. Ali os pesos estão fixados na posição mais próxima. Normalmente o peso superior está posicionado 10 – 100 graus sentido horário do furo nº 1. Próximo de 90 graus, por exemplo, ocorre o máximo avanço para frente.. Movendo o peso desta posição de 90 graus para um número mais baixo (anti-horário) reduz-se o avanço, aumenta o balanço e a amplitude da máquina. Movendo os pesos na direção contrária (horária) reduz-se o balanço, avanço e amplitude.



VARIÁVEIS DEPENDENTES:

Como se pode observar, muitas variáveis controlam a taxa de avanço e muitas controlam a proporção de balanço. A lista a seguir ajudará a entender melhor:

1) PARA AUMENTAR O AVANÇO

A – Adicionar segmentos de peso superior.

B – Mover o peso superior para 90 graus horário da posição nº 1

2) PARA DIMINUIR O AVANÇO

A – Remover pesos do topo (superior)

B – Mover o peso superior para um número mais baixo. O balanço aumentará. Talvez seja necessário remover algum segmento de peso inferior.

C – Mover o peso superior para um número mais alto. O balanço diminuirá. Talvez seja necessário adicionar algum segmento de peso inferior.

3) AUMENTAR BALANÇO

A – Mover o peso superior para um número mais baixo. O avanço diminuirá (ou aumentará). Adicionar (ou subtrair) algum segmento de peso superior necessário.

B – Adicionar segmentos de peso inferior.

4) DIMINUIR BALANÇO

A – Mover o peso superior para um número mais alto. O avanço talvez diminua (ou aumente). Adicionar (ou subtrair) algum segmento de peso superior para aumentar (ou diminuir) o avanço.

5) POSIÇÃO DE DESCARGA DO MEIO

Nas Spiratrons uma grade de troca rápida é solta e uma chapa inteira põem o meio sobre a grade. Colocar os pesos no máximo avanço e moderar para amplitude baixa para que o maio avance para fora da plataforma da grade.

6) ROTAÇÃO DE ACIONAMENTO

O motor elétrico e os pesos excêntricos giram na direção oposta do fluxo normal do meio (chips + peças). Esta direção é horária olhando de cima para baixo o prato divisor num equipamento normal. Spiratrons especiais tem sido construídas com avanço no sentido oposto (horário).

Nestes equipamentos, a rotação do motor é também ao contrário (anti-horário).

